

MĚSTSKÝ ÚŘAD SLAVKOV U BRNA
odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí
Palackého náměstí 65, 684 01 Slavkov u Brna

Č.j.: SU/13723-17/ 3489-2017/ZUK

Ve Slavkově u Brna dne 28.06.2017

Územní rozhodnutí

č. 121/2017

Veřejná vyhláška



Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 01.08.2017

Městský úřad Slavkov u Brna
Odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí
Vydáno dne 01.08.2017 podpis _____

Výroková část:

Dne 05.04.2017 podali Jihomoravský kraj, IČ 70888337, Žerotínovo náměstí č.p.449, Veverí, 602 00 Brno 2, zast. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ 70932581, Žerotínovo náměstí č.p.449, Veverí, 602 00 Brno 2 a Město Újezd u Brna, IČ 00282740, Komenského č.p.107, 664 53 Újezd u Brna žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby: II/418 Újezd u Brna - Otnice; rekonstrukce a rozšíření silnice na pozemcích parc. č. 1945/1, 1945/2, 1946, 1947/1, 1998/1, 2065, 2109, 2114/1, 2114/2, 2115/4, 2118, 2121/2, 2124, 2134/1, 2135, 2187/1, 5008, 5061, 5569 v kat. území Újezd u Brna, 1461/1, 2766, 2767, 2768 v kat. území Otnice, 945, 946, 947 v kat. území Šaratice.

Městský úřad Slavkov u Brna, odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon"), posoudil žádost podle § 84 až 91 stavebního zákona a na základě tohoto posouzení vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění

rozhodnutí o umístění stavby:

II/418 Újezd u Brna - Otnice; rekonstrukce a rozšíření silnice na pozemcích parc. č. 1945/1, 1945/2, 1946, 1947/1, 1998/1, 2065, 2109, 2114/1, 2114/2, 2115/4, 2118, 2121/2, 2124, 2134/1, 2135, 2187/1, 5008, 5061, 5569 v kat. území Újezd u Brna, 1461/1 ostatní plocha, 2766 ostatní plocha, 2767 ostatní plocha, 2768 ostatní plocha v kat. území Otnice, 945 ostatní plocha, 946 ostatní plocha, 947 ostatní plocha v kat. území Šaratice.

Popis stavby:

Základní charakteristika stavby, jedná se o rekonstrukci resp. stavební úpravu a rozšíření resp. přístavbu silnice II/418 Újezd u Brna – Otnice délky 3,45 km, kategorie MS2p-/8/50, S7,5/70.

Stavba je členěna na stavební objekty:

100	Objekty pozemních komunikací
SO 101	SILNICE II/418 km ZÚ – 0,590
SO 102	SILNICE II/418 km 0,590 – KÚ
SO 112	CHODNÍKY
SO 121	PARKOVACÍ STÁNÍ
SO 131	SAMOSTATNÉ SJEZDY
SO 132	SAMOSTATNÉ SJEZDY
300	Vodohospodářské objekty
SO 301	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE
SO 302	KANALIZACE DEŠŤOVÁ
SO 303	NAPOJENÍ DEŠŤOVÝCH SVODŮ
400	Elektro a sdělovací objekty
SO 401.1	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ A PŘECHODU
SO 401.2	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ INTRAVILÁN
SO 402	ZABEZPEČENÍ SDĚLOVACÍCH KABELŮ

SO 403	PŘELOŽKA NN
SO 404	PŘELOŽKA VO
SO 405	PŘELOŽKA MR
SO 406	PŘELOŽKA CETIN
800	Objekty úpravy území
SO 801	NÁHRADNÍ VÝSADBA

Význam a účelnost stavby:

Vybraný rekonstruovaný úsek silnice II/418 Újezd u Brna – Otnice se nachází v Jihomoravském kraji a je součástí krajského dopravního systému. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci na trase silničního tahu Brno – Hodonín. Komunikace zajišťuje dálkové i místní spojení a navazuje na síť místních komunikací.

Pro dokumentaci DUR byl podkladem investiční záměr, který navazoval na akci „II/418 Újezd u Brna průtah, ul. Komenského“. Jedná se o průtah města Újezd u Brna končící na hranici intravilánu obce Otnice. Požadavek rekonstrukce vznikl zejména z důvodu nedostatečného odvodnění komunikace, neoslňující ČSN a z důvodu poruch a deformací vozovky, snížené únosnosti a životnosti."

Přínos po dokončení rekonstrukce:

- zlepšení odtoku srážkových vod v intravilánu města upravením podélného a příčného spádu vozovky, osazením nových uličních vpustí a celkového optického vedení trasy uložením komunikace do obru
- vybudováním nové chybějící dešťové kanalizace a napojení stávajících dešťových svodů na ul. Na Zámečku
- výrazné zlepšení parkování ve městě, navržením 40 nových podélných parkovacích stání (vč. parkování pro osoby se ZTP)
- zvýšení bezpečnosti chodců zřízením míst pro přecházení a přechodu pro chodce včetně nového přisvětlení těchto míst a nového VO v intravilánu města
- zajištění odtoku vod v extravilánu, vybudováním nového propustku u křižovatky silnic II/418 a III/4166, pročištěním stávajících propustků a navržením vsakovacích příkopů
- nově upravená křižovatky silnic II/418 a III/4166 bude po rekonstrukci vyhovující pro průjezd navrhovaného vozidla, který je tahač s návěsem o délce 16,5m
- zesílení a doplnění konstrukce vozovky a výměna u deformovaných okrajů vozovky, šířková úprava na požadovaných 6,50m ve zpevnění v kategorii S7,5/70 v extravilánu a požadovaných 7,0m mezi obruhami v intravilánu na MS2p-/8/50.

Přehled budoucích vlastníků a správců

V následujícím přehledu jsou uvedeny jednotlivé stavební objekty s uvedením investorů a budoucích vlastníků či správců, do jejichž správy budou objekty po ukončení stavby převedeny. Značení a číslování stavebních objektů bylo provedeno dle požadavků a projednání s investory na výrobních výborech.

číslo SO	název SO	investor / správce
100	Objekty pozemních komunikací	
SO 101	SIL. II/418 km ZÚ – 0,590	SÚS JmK
SO 102	SIL. II/418 km 0,590 – KÚ	SÚS JmK
SO 112	CHODNÍKY	město Újezd u Brna
SO 121	PARKOVACÍ STÁNÍ	město Újezd u Brna
SO 131	SAMOSTATNÉ SJEZDY	město Újezd u Brna
SO 132	SAMOSTATNÉ SJEZDY	SÚS JmK / město Újezd u Brna
300	Vodohospodářské objekty	
SO 301	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE	SÚS JmK
SO 302	KANALIZACE DEŠŤOVÁ	SÚS JmK + město Újezd u Brna / město Újezd u Brna
SO 303	NAPOJENÍ DEŠŤOVÝCH SVODŮ	město Újezd u Brna

400	Elektro a sdělovací objekty	
SO 401.1	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ A PŘECHODU	město Újezd u Brna
SO 401.2	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ INTRAVILÁN	město Újezd u Brna
SO 402	ZABEZPEČENÍ SDĚLOVACÍCH KABELŮ	SÚS JmK
SO 403	PŘELOŽKA NN	SÚS JmK / E-on Distribuce a.s.
SO 404	PŘELOŽKA VO	SÚS JmK / město Újezd u Brna
SO 405	PŘELOŽKA MR	SÚS JmK / město Újezd u Brna
SO 406	PŘELOŽKA CETIN	SÚS JmK / CETIN
800	Objekty úpravy území	
SO 801	NÁHRADNÍ VÝSADBA	město Újezd u Brna

Stručný popis stavebních objektů

100 Objekty pozemních komunikací

101 SIL. II/418 KM ZÚ – 0,590

Jedná se o rekonstrukci vozovky silnice II/418 v intravilánu na ul. Rychmanovská a ul. Česká, spočívající v odstranění stávajících krytových vrstev frézováním v tl. 90 mm, vyrovnaní nerovností a položení nového krytu vozovky na očištěný povrch, bez navýšení nivelety komunikace. Vozovka bude provedena do betonových silničních obrub, v místech podélných parkovacích stání bude proveden obrubník nájezdový s nášlapem 20 mm. V ul. Na Zámečku je navržena nová silniční kanalizace a snížení stávající nivelety komunikace. Zde bude provedena celá nová kce vozovky. V místech poruch krajů vozovky a rozšíření stávajícího stavu na požadovanou kategorii MS 2p -/8/50 bude provedena doplnění kce vozovky (viz výkres D.3.2 - Vzorové příčné řezy). Směrově a výškově trasa bude převážně kopírovat současný stav. Příčné klopení je navrženo co nejblíže normovým hodnotám avšak tak, aby nedošlo k narušení napojení místních komunikací a sjezdů. Za směrovým obloukem R18 zůstává jednostranné klopení z důvodu zajištění odtoku srážkových vod z komunikace.

Základní parametry:

- kategorie: MS2p -/8/50
- návrhová rychlost: 50 km/h
- základní příčný sklon: 2,5% (střechovitý)
- směrové oblouky: $R_1=500$
 $R_2=18$ (u kapličky)
 $R_3=78$ (u rybníčku)
 $R_4=400$
 $R_5=110$
- všechny bez přechodnic
- výškové oblouky: min. 1 500 m. max. 14 000 m
- max. podélný sklon: 2,56%
- celková délka úpravy: 590 m
- šířkové uspořádání:
 - základní volná šířka komunikace: 8,00 m
 - v místech oboustranného podélného stání 12,40 m
 - základní šířka jízdních pruhů: 3,25 m
 - šířka podélného parkovacího stání: 2,20 (resp. 2,0) m
 - rozšíření ve směrovém oblouku $R=18$ m na vnitřní straně je o $\Delta=1,00$ m
 - rozšíření ve směrovém oblouku $R=78$ m oboustranně o $\Delta=0,10$ m

Konstrukce vozovky v místě rozšíření komunikace je navržena dle TP 170, Dodatku č.1 pro úroveň porušení D1 a třídu dopravního zatížení III v celkové tloušťce min. 500 mm:

D1-N-6-III-PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+		40 mm
Postřík spoj. z katioaktivní asf. emulze	PS-E	0,2 kg/m ²	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+		50 mm
Postřík spoj. z katioaktivní asf. emulze	PS-E	0,4 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+		60 mm
Postřík infiltrační z katioaktivní asf. emulze	PI-E	2,0 kg/m ²	
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C _{8/10}		130 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A		min. 220 mm
Celkem			min. 500 mm

Objemová hmotnost > 1600 kg/m³, E_{def,2}=45 MPa, míra zhutnění dle ČSN 72 1006

Konstrukce vozovky v místě frézování tl. 90 mm je navržena dle TP 170, Dodatku č.1 a diagnostiky vozovky (IMOS Brno, a.s. z 06/2016):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+		40 mm
Postřík spoj. z katioaktivní asf. emulze	PS-E	0,2 kg/m ²	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+		50 mm
Postřík spoj. z katioaktivní asf. emulze	PS-E	0,4 kg/m ²	
Celkem			90 mm

Opatření v místě podélných trhlin bude provedeno dle TP 115 po odfrézování obrusné a ložní vrstvy. Drobné nerovnosti a výtluky po odstranění ložné vrstvy v šířce max. 500mm od trhliny se zalijí asfaltovými správkovými hmotami, položí výztužná geomříž a položí nová ložní a obrusná vrstva:

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+		60 mm
Výztužná geomříž			
Zalítí trhlin pružnou asf.zálivkou			
Očištění povrchu			

Jednotlivé sjezdy na MK jsou navrženy ve stejné skladbě jako frézovaná část komunikace a také stejné v místech rozšíření kde bude doplněna celá kce.

Seznam sjezdů na MK:

- sjezd km 0,162 50 – vlevo
- sjezd km 0,356 00 – vpravo
- sjezd km 0,361 60 – vlevo
- sjezd km 0,396 90 – vlevo
- sjezd km 0,407 40 – vpravo
- sjezd km 0,528 40 – vpravo
- sjezd km 0,584 30 – vlevo

Odvodnění vozovky je provedeno do nově navržených uličních vpustí a na ul. Česká v místech s nedostatečným podélným sklonem bude provedeno vypádováním mezi jednotlivými zhuštěnými vpustmi v odvodňovacím proužku. Propustky v km 0,655 70 a 0,726 50 se zruší.

Na komunikaci jsou navrženy dvě nová místa pro přecházení a jeden přechod pro chodce. Přechod je umístěn na ul. Rychmanovská v km 0,107 80 za stávajícími zastávkami autobusů, v šířce š = 3,0 m délky 7,0 m. V blízkosti se nachází obchod s potravinami a smíšeným zbožím. Dále jsou navržena dvě místa pro přecházení, na ul. Rychmanovská v km 0,031 40 a na ul. Česká v km 0,315 80, ve stejné šířce a délce. Rozhledy v obou jízdních směrech na nástupní hrany navržených míst pro přecházení a přechodu jsou v příloze této zprávy.

Posouzení přechodů z hlediska intenzit vozidel a chodců:

Vstupní údaje ze sčítání dopravy z roku 2010, ze stránek ŘSD vychází, že špičková hodinová intenzita dopravy je celkem 281 voz./hod. Koeficient vývoje intenzit dopravy pro všechna vozidla dle TP 225 pro návrhové období 25 let je k=1,58. Tzn. celkem cca 450 voz./hod. Z hlediska intenzit chodců se předpokládá cca 50 chodců/hod. Dle ČSN 73 6110-Z1, obr. 33 vychází tedy, že nejsou nutná žádná opatření, případně v závislosti na místních podmínkách se mohou použít některá opatření usnadňující přecházení. Proto bylo na jednáních s PČR DI KŘP JmK dohodnuto, že v km 0,107 80 bude navržen přechod pro chodce a v km 0,031 40 a 0,315 80 budou místa pro přecházení.

V prostoru nových zelených ploch dojde k vybourání stávajících zpevněných ploch do hl. cca 0,40 m a dosypání vhodnou zemínou do úrovně ohumusování. Terénní úpravy zelených ploch budou provedeny ohumusováním za nově osazenými obrubníky po hranici stavby v tl. 150 mm a osetím travním semenem. Objekt bude ve správě SÚS JmK.

102 SIL. II/418 KM 0,590 – KÚ

Jedná se o rekonstrukci vozovky silnice II/418 na konci města Újezd u Brna, přes křižovatku se sil. III/4166 v extravilánu až po konec úseku na začátek obce Otnice. Rekonstrukce spočívá v odstranění stávající obrusné vrstvy v tl. 50 mm, vyrovnaní nerovností, provedení rekonstrukce odlamujících se okrajů vozovky a položení nového krytu vozovky v tl. 110 mm, čímž dojde k zesílení stávající konstrukce a navýšení nivelety o 60 mm. Komunikace bude rozšířena na požadovaných 6,50 m zpevnění. Šířkové uspořádání silnice je navrženo v kategorii komunikace S 7,5/70. Na konci trasy v km 3,408 – KÚ bude provedeno již pouze frézování bez sanace okrajů vozovky a napojení předlážděním v potřebné šířce vjezdu do firmy Brož. Směrově a výškově trasa bude převážně kopírovat současný stav. Lokální sanace v místech výrazně deformovaných okrajů zahrnují odtěžení vrstev až na podloží, jeho výměna v tl. 200 mm se separační geotextilií gramáže 400 g/m² a vybudování nových konstrukčních vrstev. Nové krajnice šířky 0,50 m budou provedeny v příčném sklonu 8% a zpevněny odfrézovanou živící v tl. 100 mm. Nové vodorovné dopravní značení zahrnuje vyznačení vodících proužků šířky 0,250 m strukturovaným plastem.

Základní parametry:

- kategorie: S7,5/70
- návrhová rychlost: 70 km/h
- směrodatná rychlost: 90 km/h
- základní příčný sklon: 2,5% (střechovitý)
- směrové oblouky:
 - R₆=20 000 bez přechodnic
 - R₇=500 s oboustrannými přechodnicemi délky 50 m
 - R₈=270 s přechodnicemi L1=30 m a L2=36,3 m
 - R₉=375 s přechodnicemi L1=36,3 m a L2=30 m
 - R₁₀=270 s oboustrannými přechodnicemi délky 30 m
 - R_{11,12}=1 500 bez přechodnic
- výškové oblouky: min. 900 m. max. 15 000 m
- max. podélný sklon: 5,45%
- celková délka úpravy: 2860 m
- šířkové uspořádání:
 - volná šířka komunikace: 7,50 m
 - základní šířka jízdních pruhů: 3,00 m
 - šířka nezp. krajnice 0,50 m
 - vodící proužky 0,25 m
 - rozšíření se provádí pouze ve směrovém oblouku menším než R=250 m

Konstrukce vozovky v místě sanace deformovaných okrajů vozovky je navržena dle TP 170, Dodatku č. 1 pro úroveň porušení D1 a třídu dopravního zatížení III v celkové tloušťce min. 520 mm:

D1-N-6-III-PIII – upr.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+		40 mm
Postřík spoj. z katioaktivní asf. emulze	PS-E	0,2 kg/m ²	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+		70 mm
Postřík spoj. z katioaktivní asf. emulze	PS-E	0,4 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+		60 mm
Postřík infiltrační z katioaktivní asf. emulze	PI-E	2,0 kg/m ²	
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C _{8/10}		130 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A		min. 220 mm

Celkem min. 520 mm

Objemová hmotnost > 1600 kg/m, E_{def,2}=45 MPa, míra zhutnění dle ČSN 72 1006

Rozsah sanací okrajů vozovky dle pasportního staničení, dle diagnostiky:

km 5,600 – 6,620 levá i pravá strana v šířce 1,0 m od okraje vozovky

km 6,820 – 7,568 levá i pravá strana v šířce min. 1,5 m od okraje vozovky

Konstrukce vozovky v místě frézování tl. 50 mm je navržena dle TP 170 a diagnostiky vozovky (IMOS Brno, a.s. z 06/2016):

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+		40 mm
Postřik spoj. z katioaktivní asf. emulze	PS-E	0,2 kg/m ²	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+		70 mm
Postřik spoj. z katioaktivní asf. emulze	PS-E	0,4 kg/m ²	
Celkem			110 mm

Opatření v místě podélných trhlin bude provedeno dle TP 115 po odfrézování ohrubné a ložní vrstvy. Drobné nerovnosti a výtuky po odstranění ložné vrstvy v šířce max. 500mm od trhliny se zalijí asfaltovými správkovými hmotami, položí výztužná geomříž a položí nová ložní a ohrubná vrstva:

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+		60 mm
Výztužná geomříž			
Zalitií trhlin pružnou asf.zálivkou			
<u>Očištění povrchu</u>			

Sjezd na PC v km 0,765 00 je navržen ve stejné skladbě jako frézovaná část komunikace. Všechny ostatní sjezdy na PC jsou z recyklátu a jejich skladba je navržena dle TP 170, Dodatku č.1 pro úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení O v celkové tloušťce min. 320 mm:

<u>D2-N-8-O-PIII</u>			
Dvojvrstvý nátěr	DV		20 mm
Vrstva z R-materiálu	R-mat		50 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B		min. 250 mm
Celkem			min. 320 mm

Objemová hmotnost > 1600 kg/m³, E_{def,2}=30 MPa, míra zhutnění dle ČSN 72 1006

Odvodnění vozovky je provedeno do silničních příkopů, někde s přelivnými hrázkami do okolního terénu, dále do vsakovacích příkopů v km 0,800 a do stávajících propustků. Většina propustků bude pročištěna, budou upravena jejich čela na zešíkmená, případně bude provedena úprava vtoku a výtoku s bet. prahy a ponechána. Před křižovatkou se sil. III/4166 v km 2,440 00 je navržen nový propustek se šikmými čely DN 400, dl.9,0 m pro odvodnění levostranného příkopu a případných přívalových vod z okolního terénu. V km 2,770 30 bude stávající propustek nahrazen novým propustkem se šikmými čely DN 600, dl.10,5 m. Vtoky a výtoky propustků budou opatřeny lomovým kamenem uloženým do betonu.

Na celé délce hlavní trasy jsou dodrženy rozhledové poměry pro zastavení a ve značné míře jsou na trase dodrženy i rozhledové poměry pro předjíždění dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

Odvodnění pláň je zajištěno příčným sklonem 3,0%. Je vyústěna v násypu nad terén, u výkopu min. 0,20 m nad dno příkopu.

Objekt bude ve správě SÚS JmK.

112 CHODNÍKY

Nově navržené chodníky se nacházejí v místech nového přechodu pro chodce a míst pro přecházení. Tyto přístupové chodníky navazují na stávající. Nový chodník šířky 1,50 m je navržen podél silnice II/418 vlevo na ul. Na Zámečku v místě původního chodníku. Celková délka tohoto chodníku je 172 m. Krátký přístupový chodníček je navržen i v místě samostatného sjezdu v km 0,490 40 vpravo jako vstup pro zaměstnance firmy. Všechny chodníky mají min. příčný sklon 2% a odvedení dešťové vody z chodníků je tímto příčným sklonem směrem od přilehlých nemovitostí. Chodníky mají nášlap 120 mm a u míst pro přecházení a přechodu je obruba snížena na 20 mm. U chodníku na ul. Na Zámečku je pravá obruba zapuštěna, levá tvoří přirozenou vodící linii, tj. má nášlap 60 mm. Tato obruba bude uložena mimo stávající trasu kabelu CETIN.

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170, Dodatku č.1 pro úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení CH v celkové tloušťce min. 240 mm:

<u>D2-D-1-CH-PIII</u>			
Zámková dlažba	DL		60 mm
Lože z drti 4/8	L		30 mm
Štěrkodrt'	ŠD _B		150 mm
Celkem			min. 240 mm
Objemová hmotnost > 1600 kg/m ³ , E _{def,2} =30 MPa, míra zhutnění dle ČSN 72 1006			

Na všech nových chodnících jsou navrženy hmatové úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. v podobě varovných a signálních pásů, vodicích linií a zvýšeného obrubníku jako přirozené vodicí linie. Objekt bude ve správě města Újezd u Brna.

121 PARKOVACÍ STÁNÍ

Nové parkovací a odstavné plochy jsou řešeny jako plochy oboustranných podélných stání, podél sil. II/418 v intravilánu, jako parkovací zálivy o min. rozměrech dle ČSN 73 6056. Šířka parkovacích stání je navržena s ohledem na provoz na komunikaci 2,20 m, s min. délkou 5,25 m. Výjimkou je stání v km 0,203 vlevo (1. stání za ZTP vlevo), kde je šířka upravena na 2,00 m a u posledních dvou parkovacích stání vlevo v km 0,290, aby bylo možné ponechat stávající stromy. Délka stání pro ZTP je min. 7,00 m, šířky 3,50 m. Parkovací stání jsou navržena jako průběžný pruh přes samostatné vjezdy k objektům, kde bude žlutou vodorovnou dopravní značkou V 12a omezeno parkování. V místech vjezdů bude barevně odlišeno místo sjezdu (červená bet. dlažba) a parkovacího pásu (šedá bet. dlažba).

Odvedení dešťové vody je zajištěno sklonem parkovacího stání 2,0% směrem k silnici k nově navrženým uličním vpustem. U parkovacích stání na ul. Česká – vlevo je tento sklon z důvodu napojení na stávající terén 2,0 % směrem od vozovky.

Na všech plochách parkovacích stání je navržena distanční dlažba, pomocí které se bude dešťová voda na těchto plochách vsakovat. Odlehčí se tak stávající kanalizaci, do které se bude po provedení vozovky do obrub přivádět větší množství vody.

Připojení na sil. II/418 bude přes nájezdový obrubník s nášlapem 20 mm, obrubník lemující parkovací stání bude mít nášlap 120 mm. Celkem je navrženo 35 podélných parkovacích stání, z toho 2 stání pro osoby se ZTP. 4 stávající kolmá stání budou pouze upravena.

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170, Dodatku č.1 v celkové tloušťce min. 320 mm:

D2-D-1-O-PIII

Distanční dlažba	DL	80 mm
Lože z drti 4/8	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _B	min. 200 mm
Celkem		min. 320 mm

Objemová hmotnost > 1600 kg/m³, E_{def,2}=30 MPa, míra zhutnění dle ČSN 72 1006

Objekt bude ve správě města Újezd u Brna.

131 SAMOSTATNÉ SJEZDY (investor město Újezd u Brna)

Objekt samostatné sjezdy, kde investorem bude město Újezd u Brna, zahrnuje napojení všech nemovitostí od parkovacího pásu ke stávajícímu chodníku. V místě napojení sjezdu na chodník je navržen varovný pás š = 0,4 m. Přehledněji znázorněno ve výkresu D.2.1 – *Koordináční situace km ZÚ – 0,590*.

Konstrukce samostatných sjezdů je navržena dle TP 170, Dodatku č.1 pro úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení O v celkové tloušťce min. 320 mm:

D2-D-1-O-PIII

Zámková dlažba	DL	80 mm
Lože z drti 4/8	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm
Celkem		min. 320 mm

Objemová hmotnost > 1600 kg/m³, E_{def,2}=30 MPa, míra zhutnění dle ČSN 72 1006

Objekt bude ve správě města Újezd u Brna.

132 SAMOSTATNÉ SJEZDY (investor SÚS JmK)

Objekt samostatné sjezdy kdy investorem bude SÚS JmK zahrnuje napojení všech nemovitostí, které v současnosti svůj samostatný sjezd mají, na hlavní komunikaci sil. II/418 a přes které bude veden parkovací pás. V tomto místě bude vydlážděno červenou betonovou dlažbou a označeno žlutou vodorovnou značkou V12c pro zákaz stání na vjezdu. Napojení bude přes nájezdový obrubník s nášlapem 20 mm v šířce 2,20 m se sklonem tak jako podélné parkovací stání.

Dále do tohoto objektu spadá předláždění a napojení všech okolních ploch, které jsou rekonstrukcí sil. II/418 dotčeny (viz. výkres D.2.1 – *Koordináční situace km ZÚ – 0,590*). Tyto budou provedeny šedou betonovou dlažbou. Jedná se o napojení stávajících samostatných sjezdů s výjimkou sam. sjezdu v km 0,580 90 vpravo. Rozhledy v příloze této zprávy.

Konstrukce samostatných sjezdů je navržena dle TP 170, Dodatku č.1 pro úroveň porušení D2 a třídu dopravního zatížení O v celkové tloušťce min. 320 mm:

D2-D-1-O-PIII

Zámková dlažba	DL	80 mm
Lože z drti 4/8	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm

Celkem min. 320 mm

Objemová hmotnost > 1600 kg/m³, E_{def,2}=30 MPa, míra zhutnění dle ČSN 72 1006

Objekt bude ve správě města Újezd u Brna.

300 Vodohospodářské objekty**301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE**

V nově rekonstruovaném úseku sil. II/418 v km 0,000 – 0,363 se nachází stávající levostranná kanalizace DN400 a DN500 a v km 0,000 – 0,296 stávající pravostranná kanalizace DN300. Obě jednotné kanalizace jsou umístěny mimo hlavní vozovku v zeleném pásu. Od km 0,363 do km 0,568 bude vybudována nová kanalizace SO 302 umístěná ve středu levého jízdního pruhu. Do těchto stok bude napojeno celkem 26 nových uličních vpustí a na konci pravostranného příkopu v km 0,538 bude jedna horská vpust. Stávající nevyhovující vpusti v počtu 13 kusů se zruší.

Umístění nových uličních vpustí ve staničení 0,400 – 0,600 je podmíněno umístěním obrubníků. Tyto obrubníky jsou v místě hrany stávající zpevněné vozovky. V tomto úseku vede stávající vodovod v souběhu s komunikací a dodržení podmínky na umístění uličních vpustí min. 1,0 m od líce potrubí vodovodu nelze splnit. Nové uliční vpusti budou v rozmezí cca 0,5-1,0 m od osy vodovodu a ten bude v těchto místech uložen do chráničky (stejně řešení jako u základů sloupů VO).

Kanalizační šachty zůstanou ve stávající poloze, bude proveden výškový posun. V km 0,358 vlevo bude osazena nová pásová vpust dl. 1,0 m.

Většina vpustí, bude s mříží 500 x 500 mm, v místech s malým podélným spádem bude umělý spád vytvořený betonovou předlažbou a nakloněním vpustí 300 x 500 mm. Přípojky budou z trub plastových DN150.

Součástí odvodnění komunikace v intravilánu a extravilánu budou také 4 vsakovací příkopy v celkové délce 100 m po obou stranách silnice. Jsou navrženy podél komunikace v km 0,660 - 0,890 v místech, kde jsou vhodné podmínky pro zasakování. Vsakovací příkopy by měly zachytit vody z extravilánu přivedené mělkými silničními příkopy. Budou ve dně rozšířené na 100 cm, po celé délce vyplněné na šířku 1 m a hloubku 1,5 m štěrkem. Štěrkové žebro tak bude zasahovat do poměrně propustné vrstvy písků, které se zde nacházejí. Více viz *Rešerše možnosti použití příkopů pro vsakování – 05/2016*. Boky žebra budou chráněny filtračně-separační geotextilií. Příkopy budou dva druhy, jeden s příkopovými tvárnice v místě strmých svahů a druhý bez tvárnice se svahy 1:1,5 (viz výkres č. 3.2 - *Vzorové příčné řezy*). Výpočet množství srážkových vod v příloze této zprávy.

Objekt bude ve správě SÚS JmK.

302 KANALIZACE DEŠŤOVÁ

V zástavbě v km 0,400 – 0,580 není stávající kanalizace a voda stéká z vozovky i střech dešťovými svody do příkopů. Po doplnění obrubníků na komunikaci je třeba v tomto úseku vybudovat novou kanalizaci. Je navržena dešťová kanalizace z trub plastových SN 16, DN300 v délce 203 m se spádem 1,2 – 1,7%, umístěná ve středu levého jízdního pruhu. Napojena bude na stávající jednotnou kanalizaci DN400 v km 0,363. Budou do ní napojeny jak uliční vpusti (SO 301), tak přípojky od střešních svodů (SO 303).

Při uvažovaném 15 min. 2-letém dešti bude přítok od vpustí 28 l/s (cca 70%), od střešních svodů 11 l/s (cca 30%), celkem tedy 39 l/s. V tomto poměru se na objektu budou podílet i SÚS JmK a město Újezd. Více v části F – *Odhad stavebních nákladů*.

Objekt bude ve správě města Újezd u Brna.

303 NAPOJENÍ DEŠŤOVÝCH SVODŮ

Levostranná zástavba domů ve městě Újezd u Brna v km 0,400 – 0,600 má vyvedené střešní svody buď přímo na terén, nebo do příkopu mezi chodníkem a vozovkou bez obrubníků. Po doplnění obrubníků bude příkop zrušen, ve vozovce budou nové vpusti (SO 301) a střešní svody budou napojeny na novou dešťovou silniční kanalizaci (SO 302). Celkem 13 přípojek pro střešní svody je navrženo z trub plastových DN150 v celkové délce cca 90 m.

Při uvažovaném 15 min. 2-letém dešti bude přítok od střešních svodů 11 l/s, to je cca 30% přítoku v nové silniční kanalizaci.

Objekt bude ve správě města Újezd u Brna.

401.1 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ A PŘECHODU

401.2 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ INTRAVILÁN

Zdůvodnění objektu

Předmětem stavebních objektů je návrh nového veřejného osvětlení na komunikaci II/418 v Újezdu u Brna v rámci stavby II/418 Újezd u Brna – Otnice. Objekt řeší návrh veřejného osvětlení v intravilánu města Újezd u Brna v ul. Rychmanovská, Česká a v ul. Na Zámečku (401.2) a osvětlení nově navržených míst pro přecházení a přechodu pro chodce v ul. Rychmanovská a v ul. Česká. Veřejné osvětlení je nutno vybudovat v souladu s ČSN EN 13201-1-4 (z roku 2016).

Technické a funkční řešení

Základní technické údaje

Napěťová soustava rozvodu: 3 / PEN ~ 50Hz 3 x 230V / TN-C.

Napěťová soustava svítidel: 3 / N / PE ~ 50Hz 230V / TN-S.

Vnější vlivy okolí dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3 : AB8 + AD3.

Ochrana proti nebezpečnému dotyku živých částí: polohou, izolací (ČSN 33 2000-4-41 ed.2).

Ochrana proti nebezpečnému dotyku neživých částí: automatickým odpojením od zdroje, polohou, izolací (ČSN 33 2000-4-41 ed.2).

Doba automatického odpojení: do 5sec.

Ochrana před atmosférickým přepětím: zemněním, dle ČSN 33 2000-5-54 ed.3.

Charakteristika zeminy: hlinitopísčité a jílovité.

Výpočtová únosnost zeminy: 0,1-0,3 MPa.

Konfigurace VO:

Třída osvětlení: ME5, silnice a dálnice pro motorová vozidla, rovněž i silnice v obytných oblastech

Typ svítidla: VOLTANA 3 / 5137 / 24 LED / NW / 700 mA / 55 W / 6636 lm

Závěsná výška: 8,0 m

Výložník: 0,5m, z důvodu kolizí se stáv.inž.sítěmi jsou na 3,4,5,7,8. stožáru navrženy výložníky 2,0 m, vše s 5° náklonem

Sloup od silnice: dle výkresové dokumentace, min.0,5m

Rozteč: dle výkresové dokumentace, maximální hodnoty:

Rozteč: max. 44 m, bude-li sloup max. 1,5 m od silnice

max. 32 m, bude-li sloup max. 3,5 m od silnice

Konfigurace přisvětlení přechodů:

Typ svítidla: AMPERA MIDI / 5145 / 48 LED / CW / 500 mA / 75 W

Závěsná výška: 6,0 m

Výložník: z důvodu kolizí se stáv.inž.sítěmi jsou na 1. místě pro přecházení navrženy výložníky – levý stožár 1,5 m, pravý stožár 1,0 m, na přechodu levý stožár 1,0 m, pravý stožár 1,5 m, na 2. místě pro přecházení levý stožár 1,0 m, pravý stožár bez výložníku, délky výložníků je nutno v rámci realizace potvrdit dle skutečné pozice stožáru

Náklon svítidla: 5° (pomocí držáku svítidla)

Sloup od obrubníku: 0,8 m

Sloup od osy přechodu: 2,5 m

Počet nových silničních stožárů: 18ks

Počet nových stožárů pro osvětlení míst pro přecházení a přechodu pro chodce: 4ks (2 svítidla jsou umístěna na společném silničním stožáru)

Počet nových silničních svítidel: 18ks

Počet nových přechodových svítidel: 6ks

Typy svítidel v souladu s městskými standardy pro VO, typy zvoleny po konzultaci s budoucím správcem zařízení.

Jmenovitý příkon nových svítidel: 1.44 kW.

Kabeláže:

Použité napájecí kabely:

Napájecí kabel VO CYKY-J 4 x 16

Použitý zemnicí vodič: pásek FeZn 30/4mm.

Uzemnění osvětlovacích stožárů: bude provedeno zemnicem FeZn 30/4, který bude uložen ve výkopu. Hodnota zemního odporu uzemnění musí být nejvýše 15 Ω na stožár.

Chráničky:

PVC/63mm pro samostatné vedení VO.

Úsek bez regulace.

Stávající stav

Stávající veřejné osvětlení v řešeném území je v nevyhovujícím technickém stavu, svítidla jsou umístěna na stávajících podpěrných bodech NN. Rozteč a parametry svítidel nevyhovují ČSN 13201-1 - 4 a prostorovým parametrům nové komunikace. Osvětlení přechodů pro chodce nevyhovuje TKP, kapitola 15, dodatek č. 12015.

Projektovaný stav

V rámci výstavby silnice II/418 v ul. Rychmanovská, Česká a v ul. Na Zámečku bude vybudována nová osvětlovací soustava veřejného osvětlení (VO) a budou osvětleny nová místa pro přecházení a přechod pro chodce v souladu s ČSN EN 13201-4 a v souladu s TKP, kapitola 15, dodatek č. 12015.

Napojení bude provedeno ze stávajícího nadzemního rozvodu VO v ul. Rybářská svodem přes pojistkovou skříň na stávajícím sloupu NN.

Stožáry budou ocelové bezpatkové, oboustranně žárově zinkované s PVC protikorozní manžetou. Stožáry osazené společně i svítidlem pro osvětlení míst pro přecházení a přechodu pro chodce budou v zesíleném provedení.

Osvětlení bude řešeno silničními stožáry se závěsnou výškou svítidla 8m nad povrchem s výložníky 0,5, a 2,0m s 5° náklonem svítidly LED 55W v souladu se světlo-technickým výpočtem. Třída osvětlení byla stanovena jako ME5.

Stávající svítidla VO v řešeném prostoru budou demontovány a předány majetkovému správci.

Rozvod napájení bude proveden kabely CYKY-J 4x16. Kabel bude v celé délce trasy v zelených pasech a pod chodníky uložen v plastové chráničce Ø63mm. Při přechodu navržených komunikací a vjezdů bude kabel uložen v plastové chráničce Ø 110mm (vždy bude založena jedna chránička rezervní). Uzemnění stožárů bude provedeno zemnicím páskem FeZn 30/4mm uloženým ve výkopu společně s kabelem. Každý stožár bude uzemněn. Veřejné osvětlení je navrženo s rovnoměrným zatížením všech tří fází a musí splňovat požadavky dle ČSN 332000, EN 13201 a EN 40-2.

Během výstavby bude zajištěno provizorní osvětlení a způsob osvětlení navazujících ulic během výstavby VO bude konzultováno se servisující organizací VO ve městě.

Rozteče svítidel vyplývají ze světlo-technického výpočtu.

Plánovaná délka vodičů počítá s ukončením vodičů (kabelu) na svorkovnici, s překlenutím nerovnosti a 10% rezervou na zvlnění a nepřesnosti v situování chrániček, případně hloubce uložení.

Kabelové trasy včetně umístění jednotlivých stožárů jsou zřejmé ze situace a kabelového schéma, které je součástí výkresové části PD.

Na výše uvedené stavbě je nutno před zahájením výkopových prací provést vytyčení stávajících inženýrských sítí. Výkopy je nutno provádět ručně a obezřetně, před jejich započítáním je nutné mít vyjádření vlastníků sítí, které se v dané lokalitě nachází, rovněž tak je nutné územní rozhodnutí na realizaci výkopových prací. Odkrytá podzemní vedení je nutné řádně zajistit proti jejich poškození.

Uložení kabelů bude provedeno dle ČSN 736005 a 332000. Po dokončení pokládky kabelů je nutno proměřit jejich izolační stav a vystavit protokol o měření. Dokončení elektromontážních prací bude doloženo revizní zprávou včetně geodetického zaměření skutečného provedení.

Při souběhu s ostatními IS je nutno dodržet ČSN 736005. V blízkosti vedení NN a VN budou zemní práce prováděny s nejvyšší opatrností a bez použití mechanizace.

Osvětlení přechodu pro chodce a míst pro přecházení

Osvětlení přechodu pro chodce a míst pro přecházení bude provedeno dle aktuálního TKP, kapitola 15, dodatek č. 12015. Osvětlení bude řešeno samostatnými svítidly AMPERA MIDI / 5145 / 48 LED / CW / 500 mA / 75 W. Svítidla budou osazena na stožáry s 6m závěsnou výškou nad povrchem. U stožárů do 1,0m od krajnice budou svítidla osazena bez výložníku (1ks). U stožáru, který je situován za chodníkem, bude svítidlo osazeno na 1m výložník (3ks), resp. 1,5m výložník z důvodu kolize s trubnicí IS (2ks).

Zemní práce

Ve volném terénu bude kabel VO položen do výkopu 35x81cm, v chodníku do výkopu 35x46cm. V komunikaci bude kabel položen do výkopu 50x120cm. Kabel bude uložen do plastové chráničky 63/52 do přesátého výkopku. Krytí kabelu bude 0,7m ve volném terénu, 0,35m v chodníku a 1,0m v komunikaci. Trasa bude kryta výstražnou fólií š. 33cm barvy červené. Přesah výstražné fólie musí být min. 50mm po obou stranách chráničky. Zához se provede vhodnou zeminou se zhutněním na min.95%PS. Vzdálenost ostatních

sítí musí odpovídat ČSN 736005/Z4. Trasa musí vést v min. vzdálenosti 1,5m od výsadby. Přebytečná zemina bude odvezena na veřejnou zemní skládku – deponii (vzdálenost do 10km).

Pod komunikací bude chránička PE63/52mm zatažena navíc v chráničce PE110mm.

Výkop pro patku bude mít průměr dle vzorového příčného řezu. Do výkopu se přivedou plastové chráničky a odbočka zemnění (zemnění bude vedeno kolem stožárů a v jejich těsné blízkosti se provede odbočka pomocí svorek, délka odbočky zemnění musí být taková, aby volný konec byl cca 200 mm nad povrchem). Chráničky a zemnění se nasunou do trubky a tato se zabetonuje. Délka volných konců kabelů přivedených chráničkami do trubky musí být cca 2m.

Poté se vloží stožár (při vkládání se nasunou do montážních otvorů kabely), vystředí, ustaví a postupně se zasypává drtí, která se průběžně hutní. Horní konec trubky je ukončen vytvořením betonového líce, který zabraňuje zatékání vody. Horní vrstva betonu se uhladí a po vyzrání natře ochranným impregnačním nátěrem na beton.

Stožáry jsou navrženy min. 3m od výsadby.

Osazení sloupů v blízkosti trubních sítí

V místech instalace stožáru v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace bude přesná trasa vodovodu a kanalizace ověřena zemní sondou na náklady investora. Min.vzdálenost vnějšího líce základové patky stožáru VO bude min. 0.5m od vnějšího líce vytýčeného vodovodu a kanalizace (V+K). V případě, že bude vzdálenost vnějšího líce základové patky stožáru v rozmezí 0.5m – 1.0m bude vodovod uložen do chráničky. V ochranném pásmu V+K bude spodní líc betonového základu stožáru VO uložen min. 0.2m pod úroveň spodního líce vytýčeného V+K a v maximální možné míře bude respektována ČSN 736005 a vyjádření majetkových správců IS. Kóty ve výkrese jsou vztaženy k vnějšímu líci potrubí (viz Příloha č. 4 – Řezy základy stožárů VO).

V případě křížení trasy s plynovodem NTL a STL je nutno kabely uložit do betonových žlabů s přesahem min. 1m na obě strany křížení.

Měření, zkoušky

Na kabelech NN bude provedena funkční zkouška. Celý systém VO podléhá výchozí el. revizi.

Údržba a čištění

Pro správnou funkci VO je nezbytné provádět 2x ročně čištění svítidel a následně kontrolu technického stavu. Výměna vyhořelých zdrojů se bude provádět skupinově podle možností provozovatele. Objekty budou ve správě města Újezd u Brna.

402 ZABEZPEČENÍ SDĚLOVACÍCH KABELŮ

Stávající sdělovací vedení bude v km 0,348; 0,400; 0,520; a 2,452 dotčeno rekonstrukcí silnice II/418. Stávající chráničky budou prodloužené dělenou chráničkou a ochráněny. Chráničky jsou vyznačené v koordinační situaci. U všech stávajících samostatných sjezdů v intravilánu města, kde se nacházejí sdělovací kabely, jsou již chráničky použity a k dotčení nedojde.

403 PŘELOŽKA NN

Stávající venkovní vedení NN bude nutno v km 0,325 – 0,430 přeložit z důvodu přeložky sloupů NN (SO 403), které se nacházejí v trase nově rekonstruované sil. II/418. Toto vedení NN bude přeloženo tak, aby nové vedení splňovalo požadavky ČSN platné v době realizace přeložky vedení. Umístění sloupů NN je patrné z výkresu D.2.1 – *Koordinační situace km ZÚ – 0,590*. Nahrazovaná část venkovního vedení NN a 2 ks stožárů NN se demontuje. Nově se namontují 2 ks stožáru NN na které se částečně přeloží stávající vedení NN a přípojka NN. Částečně bude namontované nové vedení NN o délce cca 30 m. Délka trasy demontáže vedení VN bude cca 150 m.

Objekt bude ve správě E-on Distribuce a.s.

404 PŘELOŽKA VO

Stávající VO na stožárech NN v 0,325 – 0,430 (přeložka SO 403), bude narušeno výstavbou nové silnice II/418. Proto bude toto vedení přeloženo tak, aby nové vedení splňovalo požadavky ČSN platné v době realizace přeložky vedení. Bude demontováno 2 ks svítidel VO. Nově se namontují 2 ks svítidel VO na nové stožáry NN. Částečně bude namontované nové vedení NN cca 30 m a částečně se přeloží stávající vedení VO. Délka trasy demontáže vedení VO bude cca 150 m.

Objekt bude ve správě města Újezd u Brna.

405 PŘELOŽKA MR

Stávající vedení MR bude nutno v km 0,325 – 0,430 přeložit z důvodu přeložky sloupů NN (SO 403), které se nacházejí v trase nově rekonstruované sil. II/418. Proto bude toto vedení přeloženo tak, aby nové vedení splňovalo požadavky ČSN platné v době realizace přeložky vedení. Částečně bude namontované nové

vedení NN o délce cca 30 m a částečně se přeloží stávající vedení VO. Délka trasy demontáže vedení MR bude cca 85 m.
Objekt bude ve správě města Újezd u Brna.

406 PŘELOŽKA CETIN

Stávající podzemní vedení sítě elektronických komunikací v km 2,452 bude přeloženo tak, aby komunikaci křížilo v přímém směru. Stávající chráničky se prodlouží tak, aby komunikaci přesahovaly o 0,5 m. Vedle trasy VSEK se uloží celistvá chránička – trubka o průměru min. 150 mm přes celou šířku komunikace. Délka přeložené trasy kabelu je cca 14 m.

Objekt bude ve správě České telekomunikační infrastruktury (CETIN).

800 Objekty úpravy území

801 NÁHRADNÍ VÝSADBA

Náhradní výsadba je plánovaná v místech zeleně mezi stávajícím chodníkem a nově navrženým parkovacím stáním na ulici Rychmanovská a Česká v městské části Rychmanov. Počítá se s výsadbou nových stromů a patrem nízkých okrasných kvetoucích keřů.

Náhradní výsadba pomáhá zapojit rekonstruovanou liniovou stavbu do okolního prostředí a také plní funkci kompenzačního opatření za pokácenou mimolesní zeleň, plní krajinářsko - estetickou, hygienickou, půdoochrannou a mikroklimatickou funkci.

Budou vysázeny pásy keřů, které budou doplněny solitérními stromy vysazovanými ve sponu 3 x 3 m. Pro výsadbu jsou vhodné domácí druhy dřevin, které odpovídají místním klimatickým podmínkám a navazují na stávající dřevinnou skladbu v dané lokalitě. Umístění zeleně ve městě podél parkovacích stání a na násypových svazích bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace. Dřeviny určené ke smýcení jak v intravilánu tak extravilánu jsou součástí G4 – *Dendrologický průzkum*. V intravilánu se jedná o stromy určené ke smýcení z důvodu navržených podélných parkovacích stání. V extravilánu potom zejména z důvodu havarijního či silně narušeného zdravotního stavu.

Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s předloženou projektovou dokumentací, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí a ochranných pásem.
2. Stavba bude umístěna a případně provedena v souladu s projektovou dokumentací z data 11/2016, kterou vypracoval Dopravoprojekt Brno a.s., IČ: 46347488, Kounicova 271/13, 60200 Brno (Prvního pluku 20/224, 186 59 Praha 8), odpovědný projektant Ing. Stanislava Polónyová, ČKAIT-1005927 (silniční objekty), Ing. Jan Křiva, ČKAIT-1003579 (vodohospodářské řešení), Jan Novotný ČKAIT-1400162 (objekty VN, NN), Ing. Ondřej Tichý ČKAIT-1006156 (objekty VO).
3. Dopravní napojení: jedná se o objektovou skladbu pod bodem:

100	Objekty pozemních komunikací:
SO 101	SILNICE II/418 km ZÚ – 0,590
SO 102	SILNICE II/418 km 0,590 – KÚ
SO 112	CHODNÍKY
SO 121	PARKOVACÍ STÁNÍ
SO 131	SAMOSTATNÉ SJEZDY
SO 132	SAMOSTATNÉ SJEZDY.
4. Napojení na inženýrské sítě: jedná se o objektovou skladbu pod body:

300	Vodohospodářské objekty
SO 301	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE
SO 302	KANALIZACE DEŠŤOVÁ
SO 303	NAPOJENÍ DEŠŤOVÝCH SVODŮ
400	Elektro a sdělovací objekty
SO 401.1	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ A PŘECHODU
SO 401.2	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ INTRAVILÁN
SO 402	ZABEZPEČENÍ SDĚLOVACÍCH KABELŮ
SO 403	PŘELOŽKA NN

- | | |
|--------|----------------|
| SO 404 | PŘELOŽKA VO |
| SO 405 | PŘELOŽKA MR |
| SO 406 | PŘELOŽKA CETIN |
5. V souvislosti s výstavbou bude provedena úprava zeleně pod bodem:

800	Objekty úpravy území
SO 801	NÁHRADNÍ VÝSADBA
 6. Splnit požadavky vyplývající z ochranných pásem a chráněných území viz vyjádření správců jednotlivých sítí a dotčených orgánů a ostatních správců.
 7. Dodržet podmínky plynoucí z vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "OTP").
 8. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
 9. Případná realizace stavby vyžaduje vydání pravomocného stavebního povolení, vydaného příslušným stavebním úřadem.
 10. Projektová dokumentace pro stavební řízení výše uvedené stavby bude zpracována oprávněnou fyzickou osobou, popř. právnickou osobou podnikající dle zvláštních předpisů, která má projektování uvedených typů staveb jako předmět své činnosti.
 11. Projektová dokumentace na stavbu pro stavební řízení bude splňovat obecné technické požadavky pro výstavbu a bude zpracována dle platných zákonů a předpisů. Při zpracování PD budou dodrženy podmínky, které stanovily dotčené orgány a organizace. Dále budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
 12. Budou splněny podmínky dle vyjádření a stanovisek dotčených orgánů, správců sítí, správců povodí a ostatních správců:
- E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů:
1. koordinovaná stanoviska
 - 1.1. Krajský úřad Jihomoravského kraje koordinované stanovisko – vyjádření ze dne 9.9.2016, č.j. JMK 129 286/2016
 - 1.2. Městský úřad Šlapanice – koordinované stanovisko ze dne 9.1.2017 č.j. OŽP-ČJ/48634-16/VID
 - 1.3. Městský úřad Šlapanice – Změna koordinovaného stanoviska ze dne 12.1.2017 č.j. OŽP/7863-17/VID
 - 1.4. Městský úřad Slavkov u Brna - Odbor životního prostředí – koordinované stanovisko ze dne 14.11.2016, č.j. ZP/20717-16/126-2016/KAM/813
 - 1.5. Městský úřad Slavkov u Brna - Odbor životního prostředí – revize stanoviska ze dne 30.11.2016, č.j. ZP/23885-16/126-2016/KAM/856

Městský úřad Slavkov u Brna - Odbor životního prostředí – koordinované stanovisko ze dne 05.09.2016, č.j. ZP/15598-16/126-2016/KAM/609
 2. ochrany vod
 - 2.1. Povodí Moravy, s.p. – stanovisko ze dne 9.9.2016, zn. PM043923/2016-203/Fi
 - 2.2. Lesy ČR, Správa toků – vyjádření ze dne 1.8.2016, č.j. LCR952/003746/2016
 - 2.3. Ministerstvo zdravotnictví ČR – závazné stanovisko ze dne 18.10.2016, č.j. MZDR 55692/2016-2/OZD-ČIL-Vac
 - 2.4. Státní pozemkový úřad – oddělení správy vodohospodářských děl – vyjádření ze dne 17.10.2016, zn. SPU 512308/2016
 3. ochrana lesa
 - 3.1. Lesy ČR s.p. – Lesní správa Bučovice – vyjádření odborného lesního hospodáře ze dne 10.08.2016, č.j. LCR141/01524/2016
 - 3.2. Ivan Medek – stanovisko odborného lesního hospodáře ze dne 16.9.2016

- 3.3. Městský úřad Slavkov u Brna - Odbor životního prostředí – závazné stanovisko podle § 14 odst.2 lesního zákona ze dne 13.10.2016, č.j. ZP/19790-16/4022-2016/KAM/2
4. ochrana ložisek nerostných surovin
- 4.1. ministerstvo životního prostředí – odbor státní správy VII – vyjádření ze dne 2.8.2016, č.j.1819/560/16, 52562/ENV/16
- 4.2. Česká geologická služba, Správa oblastních geologů – stanovisko ze dne 24.8.2016 zn. ČGS-441/16/1193*SOG-441/531/2016
- 4.3. Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského – stanovisko ze dne 4.8.2016, č.j. SBS 24952/2016/OBÚ-01/1
Česká geologická služba, Správa oblastních geologů – stanovisko ze dne 21.4.2017 zn. ČGS-441/17/0558*SOG-441/305/2017
Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského – stanovisko ze dne 21.4.2017, č.j. SBS 13587/2017/OBÚ-01/1
5. ochrana veřejného zdraví
- 5.1. Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně – závazné stanovisko ze dne 12.10.2016, č.j. KHSJM 42317/2016/BM/HOK
6. památková péče
- 6.1. Národní památkový ústav – stanovisko ze dne 10.8.2016, č.j. NPÚ-371/60442/2016
- 6.2. Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno – vyjádření ze dne 19.1.2017, zn. ARUB/4157/17
7. doprava na pozemních komunikacích
- 7.1. Krajský úřad Jihomoravského kraje – Odbor rozvoje dopravy – vyjádření ze dne 30.8.2016 č.j.JMK 131817/2016
- 7.2. Krajský úřad Jihomoravského kraje – Odbor rozvoje dopravy – vyjádření ze dne 4.11.2016 č.j.JMK 156169/2016
- 7.3. Krajský úřad Jihomoravského kraje – Odbor rozvoje dopravy – stanovisko z hlediska linkové osobní dopravy ze dne 18.10.2016 č.j.JMK 154970/2016
- 7.4. Městský úřad Slavkov u Brna - Odbor dopravy a silničního hospodářství – vyjádření ze dne 31.8.2016, č.j. DSH/15600-16/3519-2016/Hro/2
- 7.5. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jmk, Specializované pracoviště dopravního inženýrství - vyjádření ze dne 7.12.2016, č.j. KRPB-158622-4/ČJ-2016-0600DI-KUD
- 7.6. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje – vyjádření ze dne 20.10.2016, zn. 13593/2016, 18738/2016
- 7.7. Městský úřad Slavkov u Brna - Odbor stavebního úřadu, ÚP a ŽP – rozhodnutí o povolení připojení ze dne 23.2.2017, č.j. SU/7057-17/493-2017/Hro/3
- 7.8. Městský úřad Slavkov u Brna - Odbor stavebního úřadu, ÚP a ŽP – rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice ze dne 28.2.2017, č.j. SU/7693-17/1222-2017/Hro/3
- 7.9. Městský úřad Šlapanice – Odbor výstavby, silniční správní úřad – rozhodnutí o připojení sousední nemovitosti ze dne 21.2.2017, č.j. OV-ČJ/7487-17/MAD
- 7.8. Městský úřad Šlapanice – Odbor výstavby, silniční správní úřad – rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice ze dne 28.2.2017, č.j. OV-ČJ/11906-17/MAD
Městský úřad Slavkov u Brna - Odbor stavebního úřadu, ÚP a ŽP – rozhodnutí, kde povoluje provádět stavbu silnice II/418 Újezd u Brna – Otnice v ochranném pásmu silnice ze dne 12.5.2017, č.j. SU/19620-17/3528-2017/Hro
8. doprava drážní
- 8.1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – vyjádření ze dne 2.8.2016 zn. 13551/2016-SZDC-OR BRNO-OPS
9. doprava letecká
- 9.1. Letecká amatérská asociace ČR – vyjádření ze dne 6.1.2017

- 9.2. Úřad pro civilní letectví – stanovisko ze dne 4.8.2016, č.j. 007647-16-701
 10. obrana státu
 - 10.1. Ministerstvo obrany-Sekce ekonomická a majetková – závazné stanovisko ze dne 19.8.2016, č.j. 68960/2016-8201-OÚZ-BR
 11. požární ochrana
 - 11.1. Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje – závazné stanovisko ze dne 24.8.2016, ev. č. HSBM-6-39-13/1-OPST-2016
 12. ostatní účastníci, dotčené orgány a ostatní orgány a správci v územním řízení
 - 12.1. Krajský úřad Jihomoravského kraje – Odbor územního plánování a stavebního řádu, stanovení stavebního úřadu ze dne 4.8.2016, č.j. JMK 121018/2016
 - 12.2. Městský úřad Slavkov u Brna - Odbor stavebního a územně plánovacího úřadu – Vyjádření ze dne 31.12.2016, č.j. SU/15599-16/224-2016/Dre/130
 - 12.3. Město Újezd u Brna – stanovisko ze dne 15.11.2016, zn. 5554/2016/UUB/RD
 - 12.4. Obec Šaratice – stanovisko ze dne 26.9.2016, č.j. SAR/201/2016-493/16
 - 12.5. Obec Otnice – stanovisko ze dne 26.9.2016
 - 12.6. Klub českých turistů – stanovisko ze dne 12.8.2016, č.j.2016/16/Ma
 - 12.7. NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. – stanovisko ze dne 27.8.2016, zn. 55160015
 - 12.8. NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. – aktualizace stanoviska ze dne 8.1.2017, zn. 55170001
- E.2.2. Stanoviska vlastníka nebo provozovatele k podmínkám zařízení stavby, provádění prací a činností v dotčených ochranných a bezpečnostních pásmech podle jiných právních předpisů:
- 1 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury stavbou DOTČENÝCH:
 - 1.1. CETIN Česká telekomunikační infrastruktura – vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací ze dne 22.7.2016, č.j. 665564/16. Dodržet podmínky (1) až (7) a I. až V.
 - 1.2. CETIN Česká telekomunikační infrastruktura – Podmínky ochrany vedení sítě ze dne 4.8.2016, zn. 665564/16-POS. Dodržet podmínky a) a až d) zejména:
 - a) V místě rozšíření komunikace u křižovatky na Šaratice cca v km 2,540 je nutné přeložit trasu VSEK tak, aby křížila komunikaci v přímém směru (trasu napřímít) a prodloužit chráničky pod komunikací min 0,5 m za komunikaci. Vedle trasy VSEK je nutné uložit celistvou chráničku – trubku min. průměru 150 mm přes celou šířku komunikace. Dále je nutné přeložit VSEK v km 0,584 – 0,407 mimo obrubníky. Přístřešky pro autobusové zastávky ne nutné umístit mimo trasu VSEK, nebo ne nutné VSEK rovněž přeložit mimo přístřešky. **Přeložení VSEK zajistí její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** Stavebník, který vyvolal překládku VSEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku VSEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
 - b) Pro účely přeložení VSEK dle bodu a) tohoto Vyjádření je stavebník povinen před vydáním stavebního povolení uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky VSEK. Pro uzavření smlouvy kontaktujte pana Karla Heráka, tel. Č. 725 553 307, e-mail: karel.herak@cetin.cz.
 - c) Ke kolaudaci stavby bude doloženo „Oznámení o ukončení realizace překládky“.
 - d) Pod komunikací a vjezdy je nutné provést revizi stávajících chrániček. Chybějící chráničky doplnit, případně prodloužit 0,5 m za pojízdnou plochu.
 - 1.3. E.ON Servisní, s.r.o. – vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ze dne 26.7.2016, zn. E7456-13129350
 - 1.4. E.ON Česká republika, s.r.o. – Souhlas se stavbou a s činností v OP ze dne 6.9.2016, zn M49992-16136905

- 1.5. E.ON Česká republika, s.r.o. – vyjádření k žádosti o přeložku ze dne 3.11.2016 zn. M46605/13007613/
- 1.6. RWE Distribuční služby s.r.o. – vyjádření k existenci sítí ze dne 11.8.2016, zn. 5001341333
- 1.7. 3C spol.s r.o. – vyjádření k existenci sítí TKR ze dne 12.11.2016
- 1.8. ECenviconsult – vyjádření k existenci sítí ze dne 6.9.2016
- 1.9. Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s. – stanovisko k existenci sítě ze dne 29.8.2016 č.j.20162466
- 1.10. Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s. – vyjádření k PD ze dne 5.12.2016 zn. 2016-03463/20163247/TÚ/so
- 1.11. ČEPS, a.s. – vyjádření k existenci sítí a souhlas se stavbou v OP ze dne 25.7.2016 zn. 39/BRN/703/16/11330/13.7.2016/Dvoř
- 1.12. Petr Kubeš BlučinaNet s.r.o. – vyjádření k existenci sítí ze dne 28.7.2016, č.j. 000000709

- 2 Smlouvy s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury nebo plánovací smlouvy:
 - 2.1. E.ON Distribuce, a.s. zast. E.ON Česká republika, s.r.o. – Smlouva o přeložce zařízení distribuční soustavy č.13007613 ze dne 14.11.2016
 - 2.2. CETIN česká telekomunikační infrastruktura – Smlouva o realizaci překládky sítě elektronických komunikací č. VPI/MJ/2016/00234 ze dne 19.06.2017.

- 3 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury stavbou NEDOTČENÝCH:
 - 3.1. NetFree s.r.o. – vyjádření k existenci sítí ze dne 13.7.2016
 - 3.2. Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření k existenci sítí ze dne 13.7.2016, zn.MW000004663111472
 - 3.3. T-mobile Czech Republic, a.s. – vyjádření k existenci sítí ze dne 12.7.2016, zn. E19312/16
 - 3.4. VIVO CONNECTION, spol. s r.o. – vyjádření k existenci sítí ze dne 27.7.2016 č.j. 1093/Br/2016
 - 3.5. ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření k existenci sítí ze dne 3.8.2016
 - 3.6. ČEZ ICT Services, a.s. – vyjádření k existenci sítí ze dne 10.8.2016, zn. 16/0218
 - 3.7. NET4GAS, s.r.o. – vyjádření k existenci sítí ze dne 3.8.2016, zn. 6176/16/OVP/N
 - 3.8. BRAWA a.s. – vyjádření k existenci sítí ze dne 3.8.2016, zn. 2298/16/BRA/N
 - 3.9. SITEL, spol. s r.o. – vyjádření k existenci sítí ze dne 3.8.2016, zn. 1111603831
 - 3.10. Optiline a.s. – vyjádření k existenci sítí ze dne 3.8.2016, zn. 1411601415
 - 3.11. TeliaSonera International Carrier Czech Republic, a.s. – vyjádření k existenci sítí ze dne 3.8.2016, zn. 1311602147
 - 3.12. Dial Telecom, a.s. - vyjádření k existenci sítí ze dne 4.8.2016, zn. CR417713
 - 3.13. Air Telecom, a.s. - vyjádření k existenci sítí ze dne 7.8.2016, zn 111409387
 - 3.14. UPC Česká republika, s.r.o. - vyjádření k existenci sítí ze dne 3.8.2016, č. E014971/16
 - 3.15. itself s.r.o. - vyjádření k existenci sítí ze dne 24.8.2016, č.j. 16/003292
 - 3.16. České radiokomunikace, a.s. - vyjádření k existenci sítí ze dne 8.8.2016, zn. UPTS/OS/152207/2016
 - 3.17. ČD-Telematika a.s. - vyjádření k existenci sítí ze dne 31.8.2016, č.j. 1201610057
 - 3.18. Vírský oblastní vodovod, Sdružení měst, obcí a svazku obcí - vyjádření k existenci sítí ze dne 2.9.2016, zn. VOV/544/2016
 - 3.19. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jmk, Odbor správy nemovitého majetku - vyjádření k existenci sítí ze dne 24.10.2016, č.j. KRPB-1172-587/ČJ-2016-0600MN-VOL
 - 3.20. AQUAPLAN A.S. - vyjádření k existenci sítí ze dne 5.12.2016.

13. Při realizaci stavby nutno respektovat stavební zákon a prováděcí vyhlášky.
14. Investor si zajistí vytyčení podzemních vedení a inženýrských sítí od správců jednotlivých sítí přímo v terénu a dodrží podmínky správců jednotlivých sítí.
15. Investor si zajistí stavebně-geologickými sondami složení a únosnost základové půdy a hloubku spodních vod.
16. Před ukončením stavby ve smyslu § 119 a následujících paragrafů stavebního zákona stavebník podá žádost o **kolaudační souhlas** stavebnímu úřadu záměr užívat dokončenou stavbu pro stavební objekty: SO 401.1, SO 401.2, SO 402, SO 403, SO 404, SO 405, SO 406. Oznámení bude doloženo náležitostmi podle § 121 stavebního zákona.
17. K závěrečné kontrolní prohlídce stavebník předloží zejména:
 - dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud došlo ke změně,
 - popis a zdůvodnění provedených odchylek od stavebního povolení,
 - stavební deník se záznamy pravidelných kontrolních prohlídek stavby,
 - výsledky předepsaných zkoušek a to zejména:
 - vytyčovací výkres
 - geometrický plán zaměření stavby
 - SO 401.1, SO 401.2, SO 402, SO 403 a SO 404, SO 405, SO 406,
 - výchozí revizní zprávu elektroinstalací a el. zařízení
 - SO 401.1, SO 401.2, SO 402, SO 403
 - protokol o zkoušce funkčnosti SO 402 a SO 404, SO 405, SO 406
 - protokol o uložení kabelů
 - zápis o předání a převzetí stavby
 - atest, certifikáty a prohlášení o shodě instalovaných použitých materiálů a výrobků

Toto územní rozhodnutí platí 5 let ode dne nabytí právní moci podle § 93 odst. 1 stavebního zákona. Nepozbude však platnosti, jestliže v této lhůtě bude podána žádost o stavební povolení vyžadující vydání opatření příslušným orgánem státní správy.

V tomto řízení nebyly námítky uplatněny.

Označení účastníků řízení podle § 27 odst.1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"):

Jihomoravský kraj, IČ 70888337, Žerotínovo náměstí č.p.449, Veveří, 602 00 Brno 2, zast. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ 70932581, Žerotínovo náměstí č.p.449, Veveří, 602 00 Brno 2

Město Újezd u Brna, IČ 00282740, Komenského č.p.107, 664 53 Újezd u Brna

Odůvodnění:

Dne 05.04.2017 podali Jihomoravský kraj, IČ 70888337, Žerotínovo náměstí č.p.449, Veveří, 602 00 Brno 2, zast. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ 70932581, Žerotínovo náměstí č.p.449, Veveří, 602 00 Brno 2 a Město Újezd u Brna, IČ 00282740, Komenského č.p.107, 664 53 Újezd u Brna žádost o vydání rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby. Uvedeným dnem bylo řízení zahájeno.

Stavební úřad opatřením ze dne 18.4.2017 oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům řízení, dotčeným orgánům a veřejnosti a upozornil je v souladu s § 87 a 89 stavebního zákona na lhůtu pro podání závazných stanovisek, námitek a připomínek.

K projednání žádosti současně nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 19.5.2017, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Oznámení o zahájení územního řízení a další úkony v řízení se doručují účastníkům řízení a dotčeným orgánům jednotlivě, nejde-li o řízení s velkým počtem účastníků; v řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení doručují účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. 1 a v § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě.

Okruh účastníků řízení byl vymezen následovně:

podle § 85 odst.1 stavebního zákona

a) žadatel

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

zast. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2, DS: PO, k3nk8e7

Město Újezd u Brna, Komenského č.p.107, 664 53 Újezd u Brna, DS: OVM, iu3b65f

b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn

Obec Otnice, Dědina č.p.479, 683 54 Otnice, DS: OVM, gjdbb6j

Obec Šaratice, Náves č.p.83, Šaratice, 683 52 Křenovice u Slavkova, DS: OVM, cetbbkq

podle § 85 odst.2 stavebního zákona

a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě

Radim Matoušek, Tetčická č.p.478, 665 01 Rosice u Brna

Radomír Stáňa, Újezd u Brna č.p.839, 664 53 Újezd u Brna

SMART TECHNIK a.s., Na Zámečku č.p.956, 664 53 Újezd u Brna

Stanislav Trubák, Na Zámečku č.p.377, 664 53 Újezd u Brna

Miroslav Novák, Chaloupky č.p.60, Šaratice, 683 52 Křenovice u Slavkova

b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno

Doručení veřejnou vyhláškou dle § 144 odst. 6 správního řádu a dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona jsou účastníci řízení identifikováni parcelním číslem sousedního pozemku

1908/5, 1939, 1938, 1937, 1934, 1931, 1928, 1925, 1922, 1920/2, 1920/1, 1918, 1915, 1916, 1945/1, 2187/1, 2186, 2185, 2176, 2173, 2170, 2167, 2164, 2162, 2161, 2160, 2159, 1947/2, 2158, 2157, 2155, 2152, 2150, 2148, 2146, 2143, 2141, 2139, 2138, 2137/2, 2135, 2134/1, 2123, 2124, 2121/1, 2118, 2121/2, 2121/3, 2115/4, 2287/29, 2287/53, 2287/10, 5061, 5044, 5045, 5042, 5043, 5041, 5040, 5039, 5038, 5037, 5036, 5035, 5034, 5033, 5032, 5031, 5030, 5029, 5028, 5027, 5025, 5024, 5022, 5091, 5093, 5021, 5020, 5019, 5018, 5017, 5016, 5015, 5014, 5013, 5012, 5011, 5010, 5009, 5007, 4964, 4963, 4962, 4961, 4960, 4959, 4949, 4958, 4957, 4956, 5955, 5954, 4953, 4951, 4950, 4948, 4947, 4946, 4945, 4944, 4943, 4942, 4941, 4940, 4939, 4938, 4937, 4936, 4935, 4934, 4933, 2113, 2110, 2109, 2064, 2062/1, 2060, 2058, 2057, 2055, 2053, 2051, 2049, 2048, 2044, 2042, 2040, 2038/1, 2035, 2031, 2032, 1998/1, 2028, 2027, 2026, 2025, 2023, 2022, 2021, 2020, 2017, 2015, 2014/1, 2013, 2012, 2011, 2010, 1908/6, 1948 v kat. území Újezd u Brna; 4657, 4652, 4651, 4646, 4645, 4640, 4639, 4634, 4633, 4628, 4627, 4622, 4621, 4616, 4615, 4612, 4611, 4608, 4607, 4604, 4603, 4600, 4599, 4596, 4595, 4592, 4591, 4588, 4587, 4584, 4583, 4580, 4579, 4576, 4575, 947, 4574, 4573, 4572, 4571, 4570, 4569, 4568, 4567, 4566, 4565, 4564, 4563, 4562, 4561, 4560, 4559, 4558, 4557, 4556, 4555, 4554 v kat. území Šaratice; 4553, 2626, 2627, 2624, 2623, 2620, 2619, 2616, 2615, 2612, 2611, 2608, 2607, 2604, 2603, 2600, 2599, 2596, 2595, 2592, 2591, 2588, 2587, 2584, 2583, 2580, 2579, 2576, 2575, 2572, 2571, 2568, 2567, 2564, 2563/1, 2563/2, 2560, 2559, 2556, 2555, 2552, 2551, 2548, 2547, 2544, 2543, 2540, 2539, 2536, 2535, 2532, 2531, 2528, 2527, 2524, 2522, 2521, 2518, 2517, 2514, 2513, 2510, 2509, 2506, 2505, 2502, 2501, 2498, 2497, 2594, 2593, 2590, 2489, 1468/4, 1465/1, 1460/31, 1458/3, 3319/1, 3319/2, 3318/3, 3318/1, 3318/2, 3317, 3316/1, 3315/1, 3314/1, 3313/1, 3312/1, 3311/1, 3310/1, 3309/1, 3306/1, 3305/1, 3302/1, 3301/1, 3294, 3291, 3290, 3289, 3288, 3287, 3286, 3285, 3284, 3283, 3282, 3281, 3280, 3279, 3278, 3277, 3276, 3275, 3274, 3273, 3272, 3271, 3270, 3269, 3268, 3267, 6266, 3265, 3264, 3263, 3262, 3261, 3259, 3258, 3257, 3256, 3255, 3254, 3253, 3252, 2628, 2629, 2630, 2631, 2634, 2635, 2636, 2641, 2642, 2647, 2648, 2653, 2654, 2754, 2755, 2759, 2760, 2761, 2766, 2768, 2767 v kat. území Otnice

Doručení veřejnou vyhláškou dle § 144 odst. 6 správního řádu a dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p.2681, 130 00 Praha 3

ECenviconsult, s.r.o., Sušilova č.p.11, 602 00 Brno 2

3C spol.s.r.o., Myslivní č.p.21, 623 00 Brno 23

ČEPS, a.s., Elektrárnská č.p.774, 101 52 Praha 10

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p.2681, 130 00 Praha 3

E.ON Česká republika, s. r. o., F.A.Gerstnera č.p.2151, 370 49 České Budějovice

E.ON Servisní, s.r.o., F. A. Gerstnera č.p.2151, 370 49 České Budějovice

GridServices, s.r.o., Plynárnská č.p.499, 657 02 Brno

Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s., Brněnská č.p.13, 682 01 Vyškov 1

Česká spořitelna, a. s., Olbrachtova 1929/62, Krč, 140 00 Praha 4

Československá obchodní banka, a. s., Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5

Žádost byla doložena dokumentací vypracovanou oprávněnou osobou, doklady, prokazujícími vlastnické nebo jiné právo provést stavbu a stanovisky dotčených orgánů, správců inženýrských sítí a účastníků řízení.

Žadatel předmětný pozemek parc. č. 2766 v kat. území Otnice nevlastní, ale má udělen souhlas vlastníka pozemku se stavbou k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby ze dne 23.02.2017 s vlastníkem pozemků (vlastník: Miroslav Novák, Chaloupky č.p.60, Šaratice, 683 52 Křenovice u Slavkova).

Žadatel předmětný pozemek parc. č. 5008 v kat. území Újezd u Brna nevlastní, ale má udělen souhlas vlastníka pozemku se stavbou k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby ze dne 28.02.2017 s vlastníkem pozemků (vlastník: Radomír Stáňa, Újezd u Brna č.p.839, 664 53 Újezd u Brna).

Žadatel předmětný pozemek parc. č. 2124 v kat. území Újezd u Brna nevlastní, ale má udělen souhlas vlastníka pozemku se stavbou k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby ze dne 01.05.2017 s vlastníkem pozemků (vlastník: Stanislav Trubák, Na Zámečku č.p.377, 664 53 Újezd u Brna).

Žadatel předmětný pozemek parc. č. 2115/4 v kat. území Újezd u Brna nevlastní, ale má udělen souhlas vlastníka pozemku se stavbou k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby ze dne 18.05.2017 s vlastníkem pozemků (vlastník: Radim Matoušek, Tetčická č.p.478, 665 01 Rosice u Brna).

Žadatel předmětné pozemky parc. č. 2118, 2121/2 v kat. území Újezd u Brna nevlastní, ale má udělen souhlas vlastníka pozemku se stavbou k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby ze dne 27.04.2017 s vlastníkem pozemků (vlastník: SMART TECHNIK a.s., Na Zámečku č.p.956, 664 53 Újezd u Brna).

Dále byla doložena smlouva o právu provést stavbu, kterou uzavřeli: Město Újezd u Brna, IČ 00282740, Komenského č.p.107, 664 53 Újezd u Brna a Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ 70932581, Žerotínovo náměstí č.p.449, Veveří, 602 00 Brno 2 na pozemky parc.č.2768, 2767 v kat. území otnice a parc.č. 1947/1, 1946/2, 2134/1, 1998/1, 2114/1, 2114/2, 5061, 5569 v kat. území újezd u Brna a jichž je (vlastníkem Město Újezd u Brna) č.168/2017 ze dne 08.03.2017

Souhlas s vynětím pozemků: parc. č. 1945/1, 1945/2, 1946, 1947/1, 1998/1, 2065, 2109, 2114/1, 2114/2, 2115/4, 2118, 2121/2, 2124, 2134/1, 2135, 2187/1, 5008, 5061, 5569 v kat. území Újezd u Brna, 1461/1, 2766, 2767, 2768 v kat. území Otnice, 945, 946, 947 v kat. území Šaratice ze ZPF není třeba.

Stavební úřad dal možnost nahlédnout do podkladů pro rozhodnutí účastníkům řízení ve lhůtě 5 dnů od doručení sdělení a ve stejné lhůtě se mohli k těmto podkladům dle ustanovení § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), vyjádřit a seznámit se s nimi (stavební úřad Městského úřadu Slavkov u Brna, úřední dny: PO a ST 7:30 - 11:30 a 12:30 - 17:00).

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení a podmínky stanovisek zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Z hledisek, uvedených v §90 stavebního zákona posoudil stavební úřad záměr žadatele takto:

Umísťovaná stavba je v souladu:

- se schválenou územně plánovací dokumentací – s územním plánem Města Újezd u Brna, obce Otnice a obce Šaratice.
- s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území
- s požadavky podle stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů - žádost obsahuje veškeré náležitosti, které upravuje § 86 stavebního zákona, § 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění, dokumentace stavby je v souladu s přílohou č. 4 k této vyhlášce, je v souladu s ustanovením vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a dále je v souladu s obecnými požadavky na využívání území vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění.
- s požadavky podle zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů - k umístění staveb byla vydána kladná stanoviska všech dotčených orgánů, hájících zájmy chráněné zvláštními právními předpisy - Obec Sokolnice, Město Šlapanice, Archeologický ústav, AV ČR Brno, Česká geologická služba Pobočka Brno, Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Jihomoravský kraj Krajský úřad JMK, odbor dopravy, Jihomoravský kraj Krajský úřad JMK, odbor ŽP, Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje

PČR ÚO DI Vyškov, Lesy České republiky, s.p., Městský úřad Slavkov u Brna - odbor dopravy a SH, Městský úřad Slavkov u Brna – odbor SÚÚPŽP, oddělení ŽP, Městský úřad Slavkov u Brna - odbor SÚÚPŽP, úřad územ. plánování, Ministerstvo obrany ČR, Ministerstvo zdravotnictví, Ministerstvo životního prostředí, Národní památkový ústav, Obvodní báňský úřad v Brně, Povodí Moravy, s.p., Státní pozemkový úřad, Úřad pro civilní letectví.

- s požadavky na dopravní a technickou infrastrukturu.

Rozhodnutí obsahuje náležitosti dle § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění.

Námítky účastníků nebyly v řízení uplatněny.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti: bez připomínek.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Podmínky, které se vztahují k provádění a užívání stavby, nebyly do podmínek územního rozhodnutí zahrnuty, neboť ty může stavební úřad ve smyslu §115 stavebního zákona zahrnout až do podmínek stavebního povolení. Proto je nutné, aby dotčené orgány, účastníci řízení a správci dotčených sítí tyto své podmínky uplatnily ve stavebním řízení.

Do podmínek územního rozhodnutí nebyly zahrnuty rovněž ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat k odboru ÚP a stavebního řádu Krajského úřadu Jihomoravského kraje, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním u zdejšího správního orgánu. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

Územní rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci. Podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby, změně využití území nebo změně vlivu užívání stavby na území platí po dobu trvání stavby či zařízení nebo užívání území, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti:

a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabyli-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru,

b) bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává,

c) vzniklo-li na základě oznámení stavebního záměru posouzeného autorizovaným inspektorem podaného v době platnosti právo stavební záměr realizovat, nebo

d) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti.

Podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby, změně využití území nebo změně vlivu užívání stavby na území platí po dobu trvání stavby či zařízení nebo užívání území, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Územní rozhodnutí pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdržel sdělení žadatele, že upustil od záměru, ke kterému se rozhodnutí vztahuje. To neplatí, byla-li realizace záměru již zahájena.



Ing. Hana Postranecká
vedoucí odboru stavebního úřadu,
územního plánování a životního prostředí



Za správnost vyhotovení
Ing. Richard Zukal
odbor stavebního úřadu,
územního plánování a životního prostředí

Poplatek

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, stanovený podle položky 17 odst. 1, písm. h) ve výši 3000,- Kč, položky 17 odst. 1, písm. f) ve výši 20000,- Kč, položky 17 odst. 1, písm. e) ve výši 1000,- Kč, sazebníku správních poplatků v celkové hodnotě 24000,- Kč byl uhrazen dne 22.05.2017.

Příloha

- situace záměru součástí rozhodnutí 1 : 10000.
- ověřená dokumentace vč. situačního výkresu bude zaslána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí:
 - 1x pro SÚS JMK (žadatel + E) pare 4
 - 1x Město Újezd u Brna (žadatel) pare 5
 - 1x Obec Šaratice pare 6
 - 1x Obec Otnice pare 7.

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Městský úřad Slavkov u Brna, Města Újezd u Brna, OÚ Otnice a OÚ Šaratice a současně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, a po sejmutí vrácena potvrzená zpět Stavební úřad Městského úřadu Slavkov u Brna.

Vyvěšeno dne:Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti pro výše uvedenou dobu způsobem umožňujícím dálkový přístup (viz ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu).

Vyvěšeno dne:Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti po výše uvedenou dobu způsobem umožňujícím dálkový přístup. (viz ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu)

Rozdělovník

Účastníci řízení – územní řízení o umístění stavby

Doručení jednotlivě (dle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona)

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

zast. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2, DS: PO, k3nk8e7

Město Újezd u Brna, Komenského č.p.107, 664 53 Újezd u Brna, DS: OVM, iu3b65f

Doručení jednotlivě (dle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona)

Obec Otnice, Dédina č.p.479, 683 54 Otnice, DS: OVM, gjdbb6j

Obec Šaratice, Náves č.p.83, Šaratice, 683 52 Křenovice u Slavkova, DS: OVM, cetbbkq

Doručení veřejnou vyhláškou dle § 144 odst.6 správního řádu a dle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona

Radim Matoušek, Tetčická č.p.478, 665 01 Rosice u Brna

Radomír Stáňa, Újezd u Brna č.p.839, 664 53 Újezd u Brna

SMART TECHNIK a.s., Na Zámečku č.p.956, 664 53 Újezd u Brna

Stanislav Trubák, Na Zámečku č.p.377, 664 53 Újezd u Brna

Miroslav Novák, Chaloupky č.p.60, Šaratice, 683 52 Křenovice u Slavkova

Doručení veřejnou vyhláškou dle § 144 odst. 6 správního řádu a dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona jsou účastníci řízení identifikováni parcelním číslem sousedního pozemku

1908/5, 1939, 1938, 1937, 1934, 1931, 1928, 1925, 1922, 1920/2, 1920/1, 1918, 1915, 1916, 1945/1, 2187/1, 2186, 2185, 2176, 2173, 2170, 2167, 2164, 2162, 2161, 2160, 2159, 1947/2, 2158, 2157, 2155, 2152, 2150, 2148, 2146, 2143, 2141, 2139, 2138, 2137/2, 2135, 2134/1, 2123, 2124, 2121/1, 2118, 2121/2, 2121/3, 2115/4, 2287/29, 2287/53, 2287/10, 5061, 5044, 5045, 5042, 5043, 5041, 5040, 5039, 5038, 5037, 5036, 5035, 5034, 5033, 5032, 5031, 5030, 5029, 5028, 5027, 5025, 5024, 5022, 5091, 5093, 5021, 5020, 5019, 5018, 5017, 5016, 5015, 5014, 5013, 5012, 5011, 5010, 5009, 5007, 4964, 4963, 4962, 4961, 4960, 4959, 4949, 4958, 4957, 4956, 5955, 5954, 4953, 4951, 4950, 4948, 4947, 4946, 4945, 4944, 4943, 4942, 4941, 4940, 4939, 4938, 4937, 4936, 4935, 4934, 4933, 2113, 2110, 2109, 2064, 2062/1, 2060, 2058, 2057, 2055, 2053, 2051, 2049, 2048, 2044, 2042, 2040, 2038/1, 2035, 2031, 2032, 1998/1, 2028, 2027, 2026, 2025, 2023, 2022, 2021, 2020, 2017, 2015, 2014/1, 2013, 2012, 2011, 2010, 1908/6, 1948 v kat. území Újezd u Brna; 4657, 4652, 4651, 4646, 4645, 4640, 4639, 4634, 4633, 4628, 4627, 4622, 4621, 4616, 4615, 4612, 4611, 4608, 4607, 4604, 4603, 4600, 4599, 4596, 4595, 4592, 4591, 4588, 4587, 4584, 4583, 4580, 4579, 4576, 4575, 947, 4574, 4573, 4572, 4571, 4570, 4569, 4568, 4567, 4566, 4565, 4564, 4563, 4562, 4561, 4560, 4559, 4558, 4557, 4556, 4555, 4554 v kat. území Šaratice; 4553, 2626, 2627, 2624, 2623, 2620, 2619, 2616, 2615, 2612, 2611, 2608, 2607, 2604, 2603, 2600, 2599, 2596, 2595, 2592, 2591, 2588, 2587, 2584, 2583, 2580, 2579, 2576, 2575, 2572, 2571, 2568, 2567, 2564, 2563/1, 2563/2, 2560, 2559, 2556, 2555, 2552, 2551, 2548, 2547, 2544, 2543, 2540, 2539, 2536, 2535, 2532, 2531, 2528, 2527, 2524, 2522, 2521, 2518, 2517, 2514, 2513, 2510, 2509, 2506, 2505, 2502, 2501, 2498, 2497, 2594, 2593, 2590, 2489, 1468/4, 1465/1, 1460/31, 1458/3, 3319/1, 3319/2, 3318/3, 3318/1, 3318/2, 3317, 3316/1, 3315/1, 3314/1, 3313/1, 3312/1, 3311/1, 3310/1, 3309/1, 3306/1, 3305/1, 3302/1, 3301/1, 3294, 3291, 3290, 3289, 3288, 3287, 3286, 3285, 3284, 3283, 3282, 3281, 3280, 3279, 3278, 3277, 3276, 3275, 3274, 3273, 3272, 3271, 3270, 3269, 3268, 3267, 6266, 3265, 3264, 3263, 3262, 3261, 3259, 3258, 3257, 3256, 3255, 3254, 3253, 3252, 2628, 2629, 2630, 2631, 2634, 2635, 2636, 2641, 2642, 2647, 2648, 2653, 2654, 2754, 2755, 2759, 2760, 2761, 2766, 2768, 2767 v kat. území Otnice

Doručení veřejnou vyhláškou dle § 144 odst. 6 správního řádu a dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p.2681, 130 00 Praha 3

ECenviconsult, s.r.o., Sušilova č.p.11, 602 00 Brno 2

3C spol.s.r.o., Myslivní č.p.21, 623 00 Brno 23

ČEPS, a.s., Elektrárenská č.p.774, 101 52 Praha 10

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p.2681, 130 00 Praha 3

E.ON Česká republika, s. r. o., F.A.Gerstnera č.p.2151, 370 49 České Budějovice

E.ON Servisní, s.r.o., F. A. Gerstnera č.p.2151, 370 49 České Budějovice

GridServices, s.r.o., Plynárenská č.p.499, 657 02 Brno

Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s., Brněnská č.p.13, 682 01 Vyškov 1

Česká spořitelna, a. s., Olbrachtova 1929/62, Krč, 140 00 Praha 4

Československá obchodní banka, a. s., Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha 5

Dotčené orgány

Městský úřad Slavkov u Brna - odbor SÚÚPŽP, silniční správní úřad, Palackého náměstí č.p.65, 684 01 Slavkov u Brna
Městský úřad Slavkov u Brna - odbor SÚÚPŽP, oddělení ŽP, Palackého náměstí č.p.65, 684 01 Slavkov u Brna
Městský úřad Slavkov u Brna - odbor SÚÚPŽP, úřad územ. plánování, Palackého náměstí č.p.65, 684 01 Slavkov u Brna
Datová schránka:
Obecní úřad Sokolnice, stavební úřad, Komenského č.p.435, 664 52 Sokolnice, DS: OVM, a2mbbe3
Město Šlapanice, Masarykovo náměstí č.p.100, 664 51 Šlapanice u Brna, odbor životního prostředí, DS: OVM, 2xfbbgj
Město Šlapanice, Masarykovo náměstí č.p.100, 664 51 Šlapanice u Brna, OV, odbor ÚPAPP, DS: OVM, 2xfbbgj
Město Šlapanice, Masarykovo náměstí č.p.100, 664 51 Šlapanice u Brna, OV, silniční správní úřad DS: OVM, 2xfbbgj
Archeologický ústav, AV ČR Brno, Čechyňská 363/19, 602 00 Brno 2, DS: PO_R, xnjf5zy
Česká geologická služba Pobočka Brno, Leitnerova č.p.22, 658 69 Brno, DS: PO_R, siyhmun
Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Zubatého 1, 614 00 Brno 14, DS: OVM, ybiaiuv
Jihomoravský kraj Krajský úřad JMK, odbor rozvoje dopravy, Žerotínovo náměstí 4493, 601 82 Brno, DS: OVM, x2pbqzq
Jihomoravský kraj Krajský úřad JMK, odbor ŽP, Žerotínovo náměstí č.p.0, 601 82 Brno, DS: OVM, x2pbqzq
Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jirábkova č.p.1847, 602 00 Brno 2, DS: OVM, jaaai36 (Brno-venkov, případně Vyškov)
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje PČR ÚO DI Vyškov, Kounicova 24, 611 32 Brno - Veverí, DS: OVM, jyda16g (Brno venkov, případně Vyškov)
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p.1106, 501 68 Hradec Králové, DS: PO, e8jcfns (LS Bučovice)
Ministerstvo obrany ČR, Svatoplukova č.p.84, 615 00 Brno 15, DS: OVM, hjyaavk
Ministerstvo zdravotnictví, (OZD/2-Mgr.Třískala) Palackého náměstí č.p.375, 128 01 Praha, DS: OVM, pv8aaxd
Ministerstvo životního prostředí, odbor státní správy VII, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, DS: OVM, 9gsaax4
Národní památkový ústav, Náměstí Svobody 8, 601 54 Brno, DS: PO_R, 2cy8h6t
Obvodní báňský úřad v Brně, Cejl č.p.13, 601 42 Brno, DS: OVM, 95zadtp
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p.11, 601 75 Brno, DS: PO, m49t8gw
Státní pozemkový úřad, Hroznová č.p.17, 603 00 Brno 3, DS: OVM, z49per3
Úřad pro civilní letectví, Letiště RUZYNĚ č.p.12, 160 08 Praha 68, DS: OVM, v8gaaz5

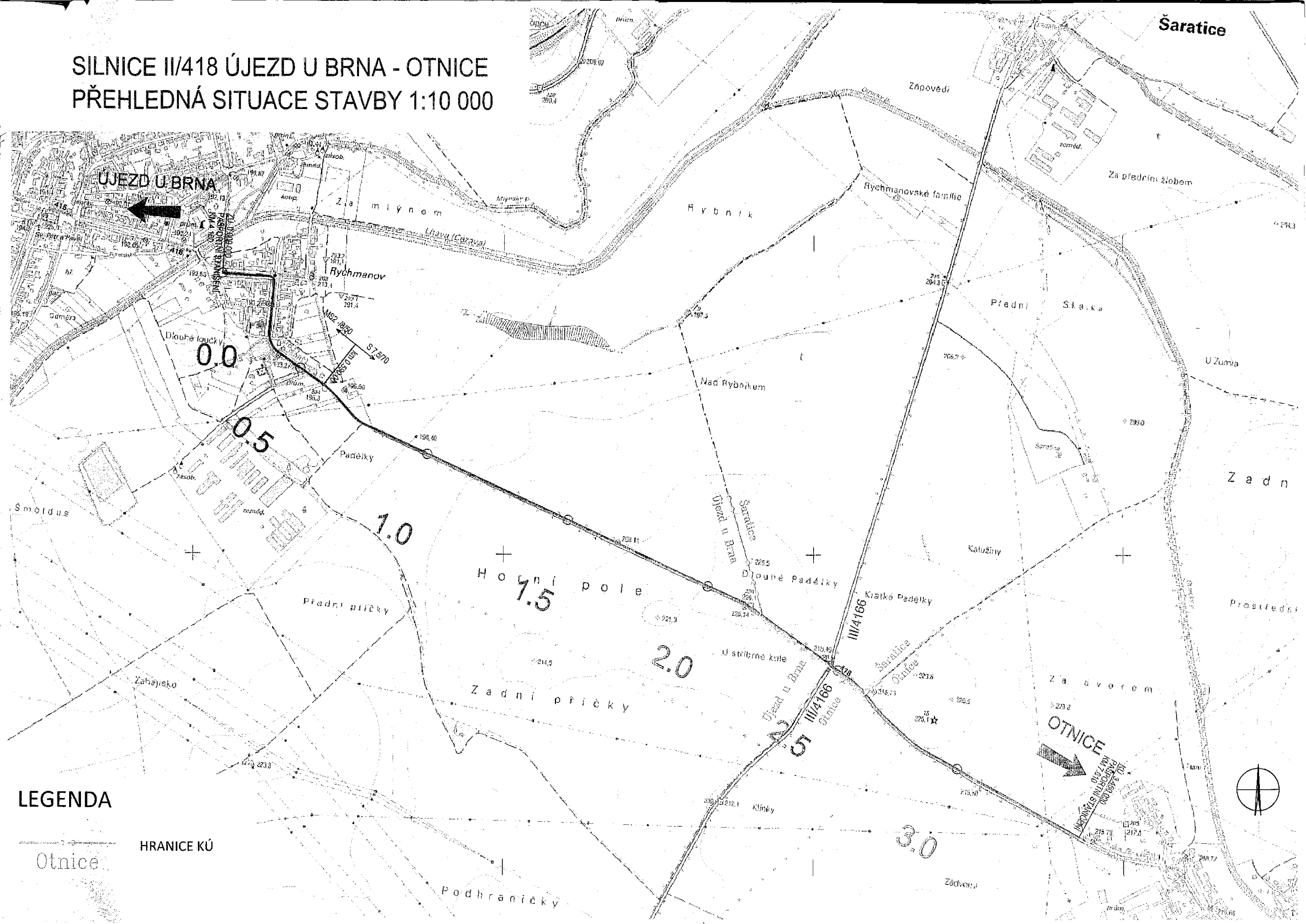
Na vědomí

Letecká amatérská asociace České republiky, Ke Kablu č.p.289, Dolní Měcholupy, 102 00 Praha 102
Datová schránka:
KLUB ČESKÝCH TURISTŮ, Archeologická 2256, 155 00 Praha 515, DS: PO_R, na3ehee
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená č.p.1003, 110 00 Praha 1, DS: PO, uccchjm
NIPI BEZBARIEROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s., Havlíčkova č.p.4481, 586 01 Jihlava 1, DS: PO_R, 5ec62h6


Úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí (doručení):

Městský úřad Slavkov u Brna, Palackého náměstí č.p.65, 684 01 Slavkov u Brna
Město Újezd u Brna, Komenského č.p.107, 664 53 Újezd u Brna
Obec Otnice, Dědina č.p.479, 683 54 Otnice
Obec Šarátice, Náves č.p.83, Šarátice, 683 52 Křenovice u Slavkova
Dálkový přístup

SILNICE II/418 ÚJEZD U BRNA - OTNICE
PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY 1:10 000



Měs. 12
Odb. 12
Uzem. 12
Zv. 12

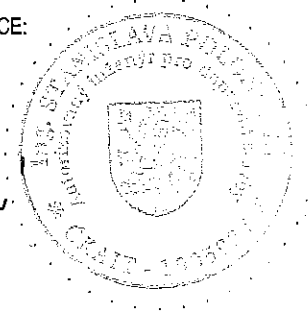
INVESTOR		MĚSTO ÚJEZD U BRNA	Komenského 107 664 53 Újezd u Brna
----------	-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------	---------------------------------------


INVESTOR	 SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	Žerotínovo nám. 449/3 602 00 Brno
----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------

AUTORIZACE:

D

Polony



ŘEDITEL ATELIÉRU	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	 <p>Kounicova 271/13, 602 00 BRNO</p>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LUBOR NOVOTNÝ		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. LUBOR NOVOTNÝ		
VYPRACOVAL	RADEK LUKÁŠ		
KONTROLOVAL	ING. STANISLAVA POLÓNYOVÁ		
NÁZEV AKCE		DATUM	LISTOPAD 2016
II/418 ÚJEZD U BRNA - OTNICE		FORMÁT	3 A4
		MĚŘÍTKO	1:10 000
		Č. ZAKÁZKY	16-010-A1-PDPS
		ÚČEL	DÚR
PŘÍLOHA		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY
PŘEHLEDNÁ SITUACE		1	1